

# K5 EASY-FIT ACCELERATORE A CERCHIELLO SOTTO IL VOLANTE



Questi dispositivi permettono a persone prive della capacità funzionale agli arti inferiori di guidare veicoli a cambio automatico o dotati di frizione automatica. Entrambi i dispositivi sono posizionati sotto il volante originale della vettura: l'accessibilità al veicolo e ai comandi originali della vettura non viene, quindi, in nessun modo ostacolata e il design dell'abitacolo rimane, così, inalterato. L'originale forma "tagliata" del nuovo cerchietto easy-fit ha una doppia funzionalità: aumentare lo spazio tra le gambe del conducente ed il cerchietto stesso, evitando, così, il rischio di eventuali urti e/o danneggiamenti involontari e permetterne l'installazione sulla maggior parte delle vetture presenti in commercio, comprese quelle dotate di volante sportivo. K5 easy-fit: permette di accelerare sia tirando il cerchietto verso il volante, sia spingendolo verso il cruscotto. L'utilizzatore può cambiare impostazione di guida in base al tipo di strada che sta percorrendo. I differenti modi di accelerare con il K5 easy-fit sono:



A. Tirando il cerchietto verso il volante



B. Spingendo il cerchietto in avanti



C. Spingendo il cerchietto con il pollice dall'interno del volante



D. Spingendo il cerchietto in avanti con il pollice tenendo la mano appoggiata sulla leva freno.

**KIVI**



YES WE DRIVE

PARTNER



AUTONOMY



Kivi S.r.l.

Strada Carmagnola 1  
14040 Vigliano d'Asti ITALIA

[www.kivi.it](http://www.kivi.it)

[info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

TEL +39.0141.951668

FAX +39.0141.953603

[facebook.com/Kivisrl](https://www.facebook.com/Kivisrl)

[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://www.youtube.com/KiviMobilityFreedom)



# K4 EASY-FIT

## ACCELERATORE A CERCHIELLO SOTTO IL VOLANTE



Il K4 easy-fit, alla vista identico al K5 easy-fit e con gli stessi vantaggi, dà la possibilità di accelerare unicamente tirando il cerchietto verso il volante. Questa sua caratteristica fa sì che la corsa del cerchietto sia più lunga rispetto a quella del K5 easy-fit, permettendo così un dosaggio più graduale dell'accelerazione. Attivando la funzione ECO, è possibile ridurre la potenza dell'auto per adattarla ad ogni situazione di guida. Questa opzione permette di ridurre i consumi di carburante, di agevolare le manovre di parcheggio e di facilitare la guida dei neo patentati. Tutte le regolazioni del volante, in altezza e lunghezza, sono mantenute.



Con il led acceso, l'accelerazione del cerchietto è in modalità ridotta.



Con il led spento, l'accelerazione del cerchietto è identica a quella del pedale dell'auto.

Questi cerchietti sono normalmente associati ad una leva freno. (LF901 o LF12).

