



# MONOLEVE ACCELERATORE & FRENO

Permettono alle persone con disabilità ad entrambi gli arti inferiori o agli arti inferiori e ad uno o ad entrambi gli arti superiori di poter guidare in piena libertà e sicurezza. Questi dispositivi rendono manuali i comandi a pedale dell'acceleratore e del freno. Vengono installate sulla colonna di direzione, a destra o a sinistra, secondo le esigenze del conducente; il loro posizionamento non ostacola, in alcun modo, l'apertura dell'airbag, l'accessibilità ai comandi di guida e non limita la guida di chi utilizza i comandi originali. Le parti meccaniche del dispositivo sono posizionate all'esterno del cruscotto. Per evitare, però, di essere d'intralcio durante la salita e/o la discesa dall'auto o il caricamento della carrozzina, vengono fissate il più vicino possibile alla parte inferiore del cruscotto. Sulle monoleve verranno installate le impugnature più adatte alle singole esigenze del conducente. All'interno di queste potranno essere inseriti i tasti per il controllo del clacson, del blocco freno, dell'economizzatore e dei comandi ausiliari (come ad esempio frecce, luci e tergicristalli), sempre che il conducente non preferisca averli raggruppati in una centralina al volante o averli dislocati in modo diverso nell'abitacolo (ad esempio nel poggiatesta, nella portiera o nel bracciolo). Il pulsante per il blocco freno, qualora venga integrato nell'impugnatura, è azionabile dalla stessa mano che utilizza la monoleva. In qualsiasi momento è sempre possibile utilizzare i comandi ausiliari originali della vettura. A seconda del modello di autovettura su cui verranno installate, le monoleve sono disponibili nella versione ad interfaccia o a motore. In entrambe le versioni, il dispositivo è dotato di un sistema di sicurezza che interrompe l'accelerazione in caso di frenata.

**KIVI**



PARTNER



Kivi S.r.l.

Strada Carmagnola 1  
14040 Vigliano d'Asti ITALIA

[www.kivi.it](http://www.kivi.it)

[info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

TEL +39.0141.951668

FAX +39.0141.953603

 [facebook.com/Kivisrl](https://facebook.com/Kivisrl)

 [youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://youtube.com/KiviMobilityFreedom)



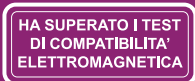
# MONOLEVA TIRA E SPINGI CT08

Spingendo la leva verso il cruscotto si frena, mentre tirando la leva verso di sé si accelera. La monoleva CT08 è disponibile sia nella versione ad interfaccia per i pedali elettronici, sia nella versione a motore per i pedali via cavo. E' inoltre disponibile anche nella versione meccanica, installabile su ogni tipo di vettura. In questo caso però, il dispositivo non è dotato di alcun sistema di sicurezza che interrompe l'accelerazione in caso di frenata, né della funzione economizzatore. Nella versione meccanica, come quella a motore, il pedale dell'acceleratore rimane sempre attivo e deve, pertanto, quando la vettura viene condotta con la monoleva, essere reso inaccessibile con una paratia.



# MONOLEVA RADIALE RT12

Premendo verso il basso l'impugnatura si accelera. Spingendo la leva verso il cruscotto si frena. Disponibile sia nella versione ad interfaccia, sia nella versione a motore.



PARTNER



Kivi S.r.l.

Strada Carmagnola 1  
14040 Vigliano d'Asti ITALIA

[www.kivi.it](http://www.kivi.it)

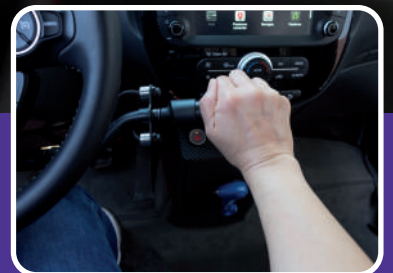
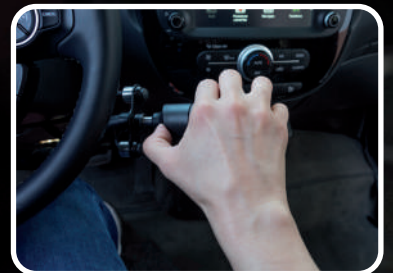
[info@kivi.it](mailto:info@kivi.it)

TEL +39.0141.951668

FAX +39.0141.953603

[facebook.com/Kivisrl](https://www.facebook.com/Kivisrl)







[youtube.com/KiviMobilityFreedom](https://www.youtube.com/KiviMobilityFreedom)



# CT12 MONOLEVA A CURSORE

La monoleva a cursore CT12 trasferisce al volante i comandi a pedale dell'acceleratore e del freno rendendoli azionabili manualmente. Può essere installata su autoveicoli dotati di cambio automatico e di servosterzo. Permette la guida a conducenti con parziale o totale perdita funzionale agli arti inferiori. La CT12 è costituita da una leva freno a spinta orizzontale e da un cursore: spingendo la leva verso il cruscotto si frena, mentre muovendo il cursore verso l'esterno con il pollice si accelera. La CT12 viene installata sulla colonna di direzione, destra o a sinistra del volante, secondo le esigenze del conducente; il suo posizionamento non ostacola l'apertura dell'airbag, l'accessibilità ai comandi di guida e non limita la guida di chi non la utilizza. Le parti meccaniche del dispositivo sono posizionate all'esterno del cruscotto: per evitare però di essere d'intralcio durante la salita, la discesa dall'auto o il caricamento della carrozzina, vengono fissate il più vicino possibile alla parte inferiore del cruscotto. L'impugnatura è dotata di due pulsanti; uno per l'azionamento del clacson e l'altro per l'utilizzo dell'economizzatore e del blocco freno. A seconda del modello di autovettura su cui verrà installata, la monoleva è disponibile nella versione ad interfaccia o a motore. In entrambi i casi, il dispositivo è dotato di un sistema di sicurezza che interrompe l'accelerazione in caso di frenata.



 	<p>PARTNER</p>  	<p>Kivi S.r.l. Strada Carmagnola 1 14040 Vigliano d'Asti ITALIA <a href="http://www.kivi.it">www.kivi.it</a> info@kivi.it TEL +39.0141.951668 FAX +39.0141.953603  facebook.com/Kivisrl  youtube.com/KiviMobilityFreedom</p>
---	---	--